



## EVALUACIÓN DE LA PARTICIPACIÓN EN LA CABALGATA DE REYES 2008

Terminada la Cabalgata de Reyes de 2008 es tiempo de evaluar y repasar lo acontecido antes y durante el evento, y para ello nos basaremos tanto en las experiencias de ediciones anteriores como en la este año.

Comenzamos con los **días previos**, donde a nuestro parecer hemos recibido poca información y muy tarde, siempre teniendo que ser miembros de nuestra asociación los preocupados en solicitarla. Para evitar este punto creemos que se hace necesaria una reunión entre responsables de la Junta, las entidades participantes en la Cabalgata y la empresa adjudicataria de la coordinación del evento. Dicha reunión, que en años anteriores se mantenía en fechas próximas a la Cabalgata, debe servir para que la organización explique cómo se va a coordinar el evento, solventando las dudas que siempre surgen, para así tener una visión general de cómo se desarrollará la Cabalgata paso a paso. Además, en dicha reunión se pueden atender las sugerencias que puedan aportar las asociaciones participantes en aras de mejorar la coordinación.

**A nivel organizativo** creemos que la evaluación final es muy mala. Al llegar al lugar de salida de la Cabalgata, en ningún momento se nos acercó ningún responsable de la organización para contarnos los detalles del recorrido, los tiempos, el reparto de material, etc., teniendo que buscar nosotros mismos entre toda la gente a alguien que nos pudiera ayudar. Los chicos de los chalecos tenían poca idea de nada, y una vez que logramos encontrar a los responsables nos hicieron poco o ningún caso. Además destacar otras carencias por parte de la organización:

- Nadie se acercó a indicarnos qué carroza nos correspondía y en qué momento subir a ella.
- En ningún momento se nos explicó cómo sería el recorrido (paradas técnicas, avituallamiento de caramelos, etc.). Un punto clave, por experiencia de otros años, es saber si se van a repartir más caramelos durante el recorrido aparte de los que se reparten al comienzo, y en qué momento, para poderlos distribuir de la mejor forma.
- Nadie nos dijo qué persona de la organización nos iba a acompañar. Claro que había gente por allí con chaleco pero no sabían responder a ninguna duda, casi lo mismo que si llega cualquier persona, se pone un chaleco y nos acompaña... Realmente seguimos sin saber cuál era su función.
- Nadie nos explicó cómo poder contactar con la organización si había cualquier problema.
- Nadie nos explicó cómo poder contactar con las fuerzas de seguridad en caso de necesitarlo. Sabemos que había policías tanto de paisano como de uniforme durante todo el recorrido, pero creemos que eran pocos en comparación con años anteriores. Somos conscientes de que no es necesario crear un ambiente de estado de sitio, pero tampoco es necesario que responsables de nuestra asociación se tengan que encarar con el público que asiste a la Cabalgata con ganas de molestar.

**Respecto a las carrozas**, ya se adivinaba por las fotos que se mostraron con anterioridad que eran bastante pequeñas, quedando poco vistosas con 15 personas apretadas encima. Alguna de ellas iba además bastante mal iluminada, lo que quitó colorido por la noche.



**En lo referente a seguridad** de las carrozas, a pesar de ser uno de los motivos que se esgrimían como argumento para el cambio de sistema organizativo, en nuestra opinión creemos que ha sido bastante deficiente. En este punto comentamos especialmente acerca de nuestra carroza, ya que es lo que conocemos y lo que nos tocó vivir de primera mano:

- No existía ningún tipo de barrera de seguridad en la plataforma par evitar caídas.
- La instalación eléctrica era muy deficiente: el cableado estaba suelto y los empalmes al aire, sin ninguna protección.
- Los focos de luz quedaban muy cerca de los niños, ya que éstos tenían que ir sentados al no existir ningún tipo de barrera de protección contra caídas.
- Al ser tan pequeñas las carrozas no hay posibilidad de ubicar de una forma correcta los altavoces y quedan a la altura de las cabezas de lo que van sentados, con las consecuentes molestias.
- Debido al poco espacio en la carroza y la acumulación de cajas, el conductor solo podía ver la parte izquierda de la carretera. Por ello, los chicos de los chalecos le tenían que indicar, por ejemplo, cuándo parar...

**Más cosas negativas** que observamos:

- El conductor de nuestra carroza, que iba en un lateral, creemos que dejó mucho que desear respecto a su comportamiento: no se privó de fumar durante todo el recorrido sin ningún reparo, aparte de subir a otra persona que le acompañaba a la carroza. Todo ello a pesar de que teniendo la posición de conducción en el lateral era visible por todo el mundo.
- Las temáticas de las carrozas eran poco diversas. Ya que son pocas, se podía intentar que no fuesen todas tan parecidas y sobre los mismos temas.
- Referente a las antorchas que se repartieron, recordar que hace años se decidió retirarlas por el posible riesgo que pueden suponer, tanto para el público como para los que las portan, sobre todo al estar el recorrido lleno de personas con sprays de nieve (con el consiguiente riesgo de incendio).
- Se habló de que se debía haber instalado una carpa (la misma que en años anteriores) en el descampado de la salida para alojar las carrozas. Nos gustaría saber si no fue así dónde ha ido a parar la parte del presupuesto destinada a dicho alquiler.
- Los vehículos que remolcaban las carrozas quedaban bastante mal y fuera de lugar, al igual que el mini-tren, ya que iban completamente desprovistos de decoración.
- Respecto a la comitiva en general, decir que la banda de música que iba en cabeza quedó bastante deslucida y con las carrozas tan pequeñas la Cabalgata en sí era casi tan grande como los equipos de limpieza que la seguían. Echamos en falta las majorettes o los policías municipales a caballo que nos acompañaban otros años.
- Las últimas carrozas, las que tenían cartel del Distrito de Hortaleza, ¿a qué asociaciones pertenecían? ¿quiénes eran los pocos niños que iban montados en ellas?



- Mucha gente se quedó esperando al final del recorrido el castillo de fuegos artificiales que todos los años se realizaba como fin de fiesta. Creemos que se ha quitado por problemas de seguridad, pero... ¿no se puede estudiar lanzarlos desde otro sitio? Por ejemplo entre la calle Arequipa y la calle Ayacucho, al lado del COE.

Comentar también que llegado el momento de salir algunos responsables de nuestra asociación se plantearon suspender nuestra participación, ya que la responsabilidad legal de los menores que participan recae en los monitores, y debido a los motivos de falta de seguridad anteriormente expuestos y la poca seriedad que existía por parte de la organización, el riesgo de que sucediese algún accidente era alto. Queremos recalcar que todos los monitores de nuestra asociación son voluntarios y a pesar de ello, asumen un riesgo legal pero siempre dentro de unos límites.

Por otro lado, **algo muy acertado** y que ya era hora que se hiciera es el tema de los carteles de cada asociación, que imaginamos se reutilizarán en actividades futuras.

**Por todo lo anteriormente expuesto** creemos que puede ser muy beneficioso para todos estudiar la posibilidad de volver al sistema de organización anterior. Sin dejar, por supuesto, de buscar mejoras o alternativas, como por ejemplo:

- Posible sorteo entre todas las asociaciones interesadas en participar.
- Solicitar los proyectos de cada carroza, exigiendo que sean coherentes con los presupuestos y revisando en cada uno el tema de seguridad.
- Solicitar una memoria posterior con el resumen de gastos para dejar constancia del dinero que se destina a la confección de la carroza, y que no se usen los fondos de forma lucrativa (como en algunos sitios se ha sugerido).
- Si alguna asociación que desea participar no tiene opción de realizar su carroza por sus medios, darle la posibilidad de que se alquile una plataforma preparada como se ha hecho este año. De esta forma no privamos a ninguna asociación de participar por no tener medios, y las que lo tienen como algo tradicional puedan seguir con ello.

Queremos aprovechar este documento para dejar clara la postura de nuestra asociación respecto a la decisión de la concejala presidenta de distrito de cambiar el sistema de organización de la Cabalgata, ya que nos han llegado comentarios con diversas interpretaciones de la misma.

Desde un primer momento y hasta la fecha estamos en total desacuerdo con la medida tomada referente al cambio de organización de la Cabalgata. De tal forma que seguiremos apoyando al colectivo de asociaciones del distrito que se han unido y están trabajando por recuperar el sistema anterior de organización de la Cabalgata, siempre y cuando las acciones que se propongan sean acordes con nuestros principios y objetivos educativos.

Pese a todo ello hemos creído oportuno participar en esta edición de la Cabalgata, decisión tomada en asamblea ordinaria el día 15 de diciembre, para no perder la oportunidad de participar en una actividad con larga tradición en nuestra asociación (participamos de forma ininterrumpida desde 1989), a pesar de que cuando se tomó dicha decisión todavía no se sabía exactamente cómo iba a organizarse. Siempre hemos intentado ser fieles a nuestros principios y objetivos educativos, explicados en nuestros estatutos. Y siempre hemos pensado en los destinatarios



**ASOCIACIÓN JUVENIL SCOUT PROEL 334**

ASDE – Exploradores de Madrid

Andorra, 15. Madrid 28043

[www.proel334.net](http://www.proel334.net) / [buzon@proel334.net](mailto:buzon@proel334.net)

finales de la actividad, que son los niños del barrio que ven y disfrutan de la Cabalgata.

Creemos que interesa a todos recuperar lo que tantos años y esfuerzo llevó conseguir por parte de todas las asociaciones de Hortaleza, siempre dentro del marco de la Ley y el respeto hacia los demás. Queremos una participación activa de las asociaciones del distrito y que se extienda el recorrido de la Cabalgata por las zonas acortadas este año, para que pueda disfrutar de ella más público.